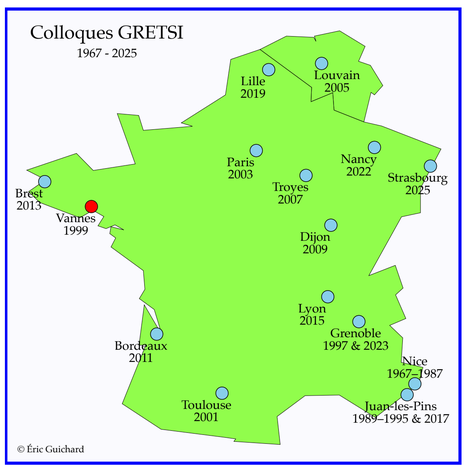
XVII^{e} GRETSI

Colloque francophone sur le traitement du Signal et de l'Image



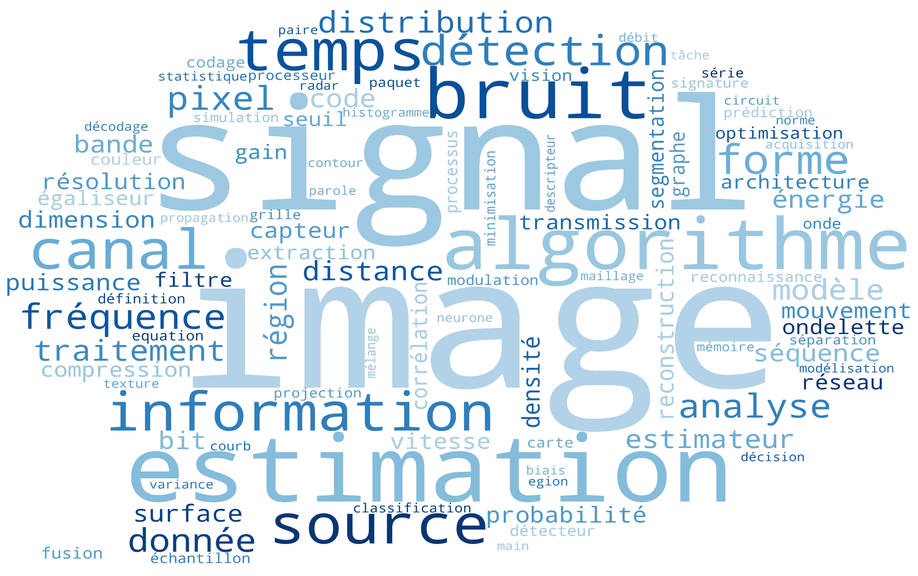
Jean-Pierre Le Cadre

Michel Guglielmi

Vannes 1999 - 13 au 17 septembre

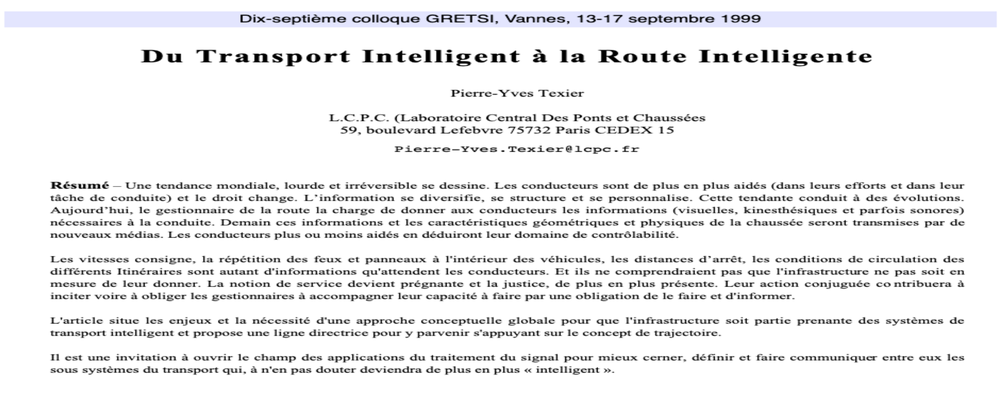
IRCYN - IRISA - ENST Bretagne, dégustation d'huîtres sur un bateau dans le golfe

Thèmes scientifiques et contributeurs



305 communications

Conférenciers invités



Dix-septième colloque GRETSI, Vannes, 13-17 septembre 1999

Du Transport Intelligent à la Route Intelligente

Pierre-Yves Texier

L.C.P.C. (Laboratoire Central Des Ponts et Chaussées
59, boulevard Lefebvre 75732 Paris CEDEX 15

Pierre-Yves.Texier@lcpc.fr

Résumé – Une tendance mondiale, lourde et irréversible se dessine. Les conducteurs sont de plus en plus aidés (dans leurs efforts et dans leur tâche de conduite) et le droit change. L'information se diversifie, se structure et se personnalise. Cette tendance conduit à des évolutions. Aujourd'hui, le gestionnaire de la route la charge de donner aux conducteurs les informations (visuelles, kinesthésiques et parfois sonores) nécessaires à la conduite. Demain ces informations et les caractéristiques géométriques et physiques de la chaussée seront transmises par de nouveaux médias. Les conducteurs plus ou moins aidés en déduiront leur domaine de contrôlabilité.

Les vitesses consigne, la répétition des feux et panneaux à l'intérieur des véhicules, les distances d'arrêt, les conditions de circulation des différents Itinéraires sont autant d'informations qu'attendent les conducteurs. Et ils ne comprendraient pas que l'infrastructure ne pas soit en mesure de leur donner. La notion de service devient prégnante et la justice, de plus en plus présente. Leur action conjuguée co ntribuera à inciter voire à obliger les gestionnaires à accompagner leur capacité à faire par une obligation de le faire et d'informer.

L'article situe les enjeux et la nécessité d'une approche conceptuelle globale pour que l'infrastructure soit partie prenante des systèmes de transport intelligent et propose une ligne directrice pour y parvenir s'appuyant sur le concept de trajectoire.

Il est une invitation à ouvrir le champ des applications du traitement du signal pour mieux cerner, définir et faire communiquer entre eux les sous systèmes du transport qui, à n'en pas douter deviendra de plus en plus « intelligent ».

Pierre-Yves Texier

Du transport intelligent à la route intelligente

M. Riguidel

Objets numériques et réseaux de communications

L'association Gretsi

André Blanc-Lapierre

Président de l'association

Bernard Picinbono

Président du colloque

L'année 1999...

- **Le colloque Gretsi passe de la méditerranée à l'atlantique ;**
- **Fusion d'informations issues de capteurs multiples — modèles bayésiens filtrage collaboratif ;**
- **Confirmation de l'accélération de l'expansion de l'univers et découverte de l'énergie noire ;**
- **Les États-Unis transfèrent le contrôle du canal au gouvernement du Panama.**

@Patrice Abry, Dominique Ginhac, Florence Tupin